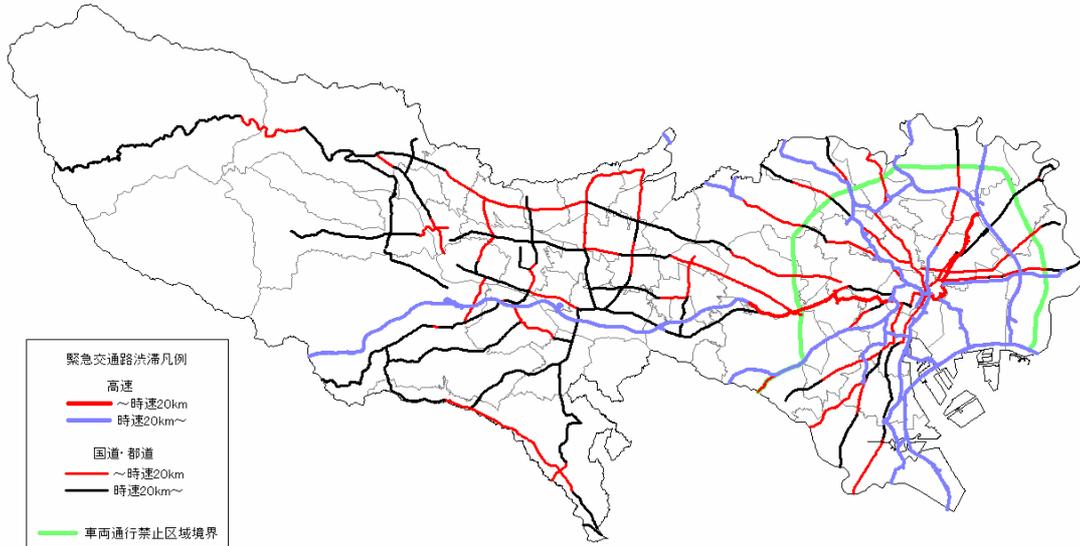


## 図9 緊急交通路の交通支障

### 緊急交通路における渋滞箇所

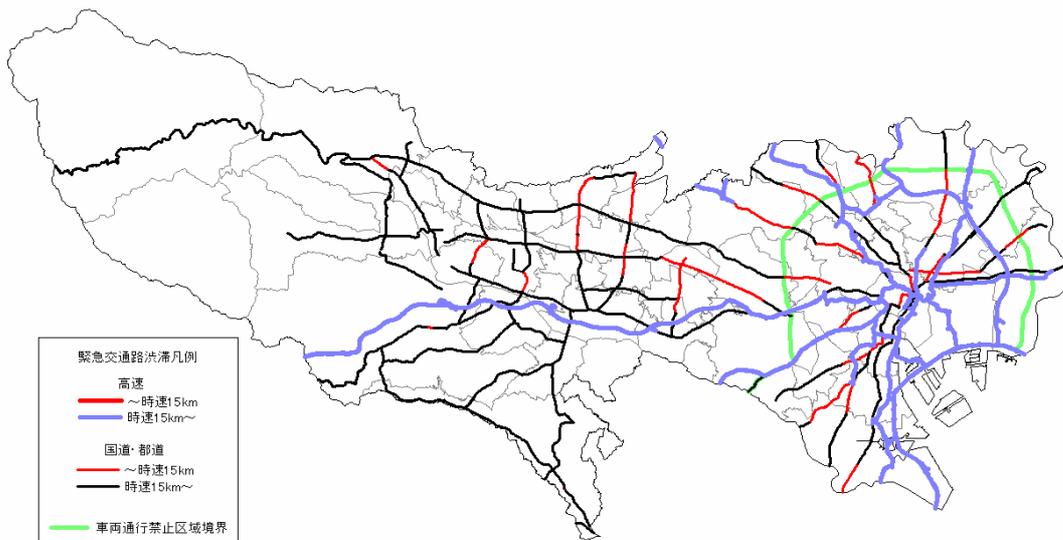
- ・平日混雑時平均旅行速度（km/時）が20km以下及び15km以下の区間を渋滞箇所とした。
- ・緊急交通路のうち、平成11年度道路交通センサスにデータがある区間の渋滞箇所を示している。
- ・車両通行禁止区域は環状七号線と国道246号線からなり、大規模災害時には都心部側が通行禁止となる。

#### 9 - 1 渋滞箇所（時速20km以下 高速道路及び国道・都道）



出所：平成11年度道路交通センサス 一般交通量調査

#### 9 - 2 渋滞箇所（時速15km以下 高速道路及び国道・都道）

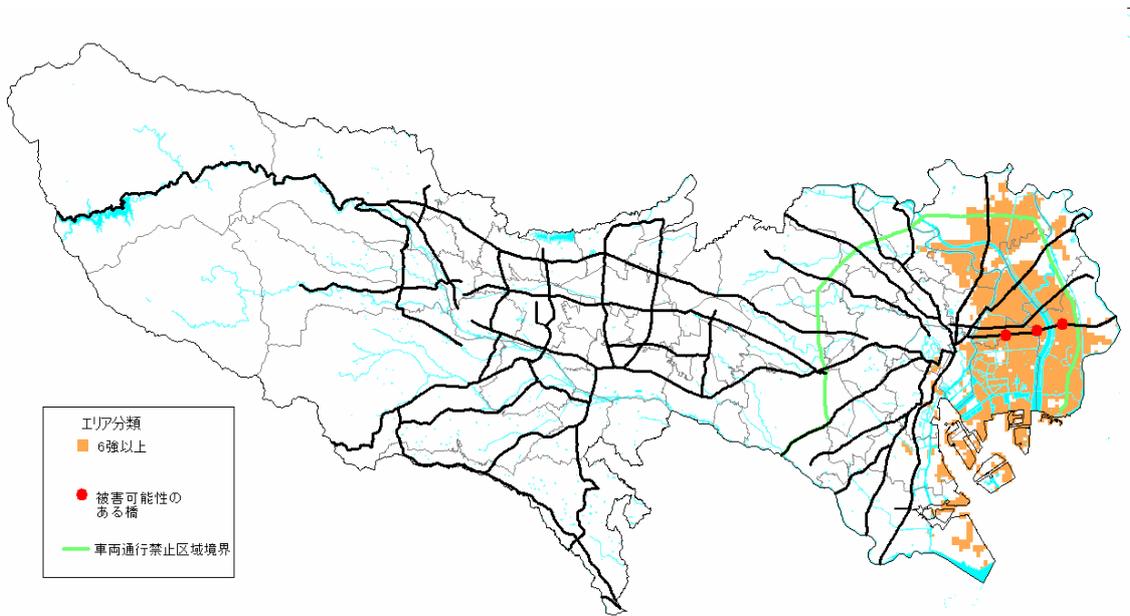


出所：平成11年度道路交通センサス 一般交通量調査

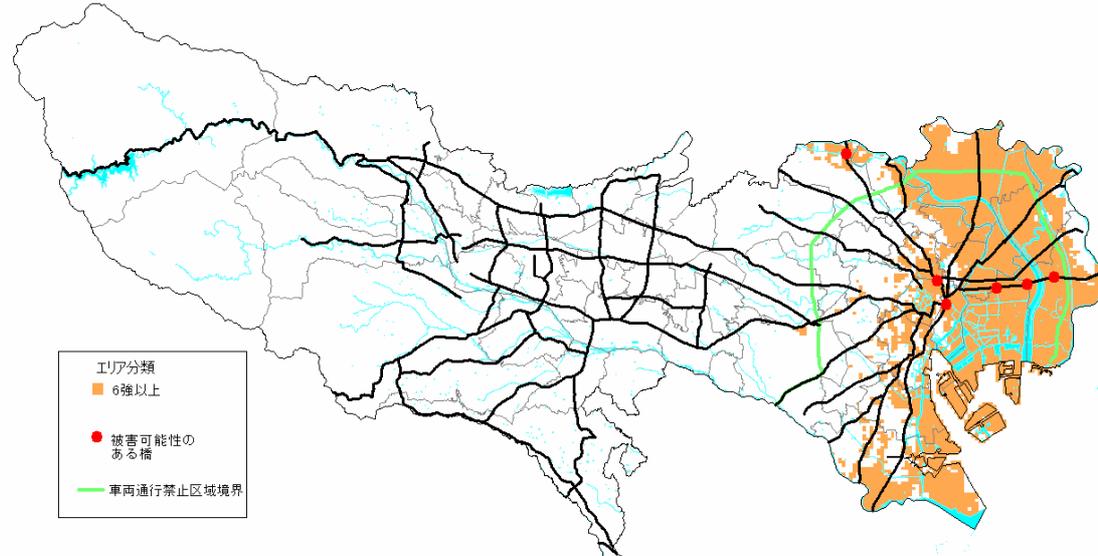
### 震度 6 強以上エリアと被害可能性橋梁

- ・震度 6 強以上エリアにある緊急交通路上の橋梁のうち、昭和 55 年以前に架設され、耐震補強が行われていない被害可能性のある橋梁を、地図上にプロットする。
- ・高速道路は全て耐震補強工事が完了しているために原則として大被害を受けないことから、本検討における対象道路から除外している。

### 9 - 3 東京湾北部地震 M6.9

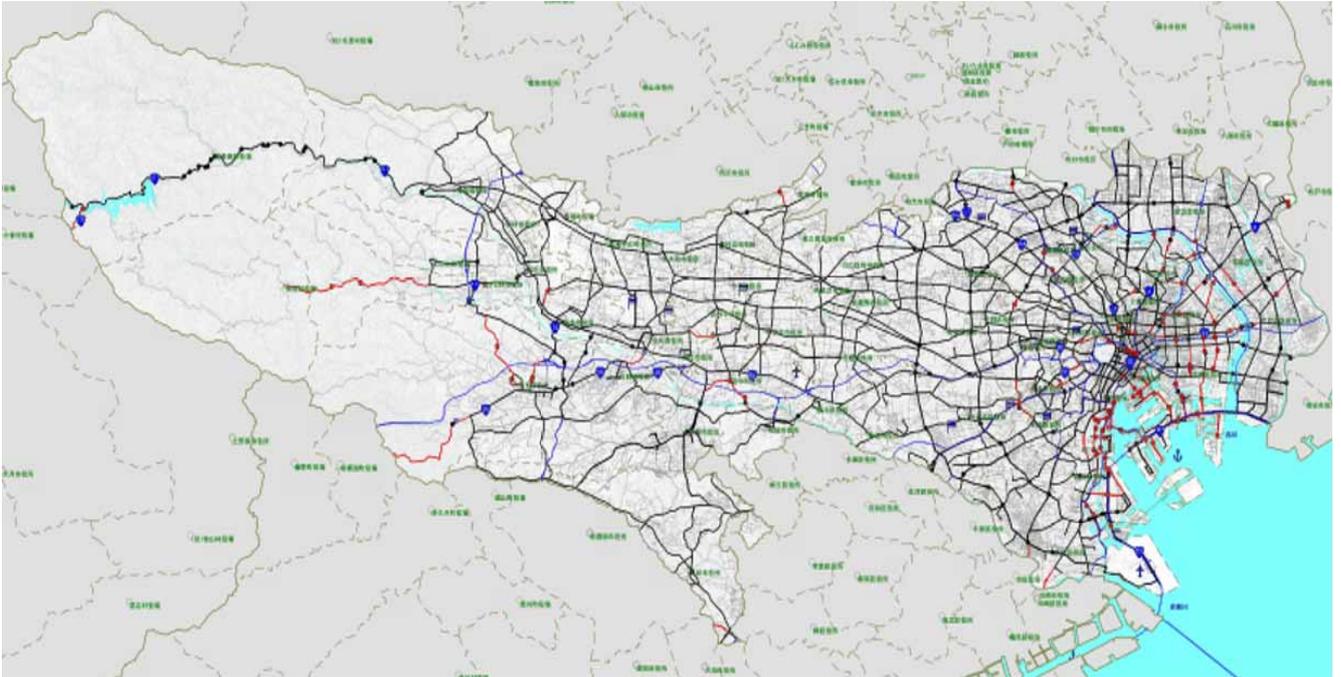


### 9 - 4 東京湾北部地震 M7.3



(参考) 国土交通省「緊急輸送道路の橋梁耐震補強マップ」(平成18年3月公表)

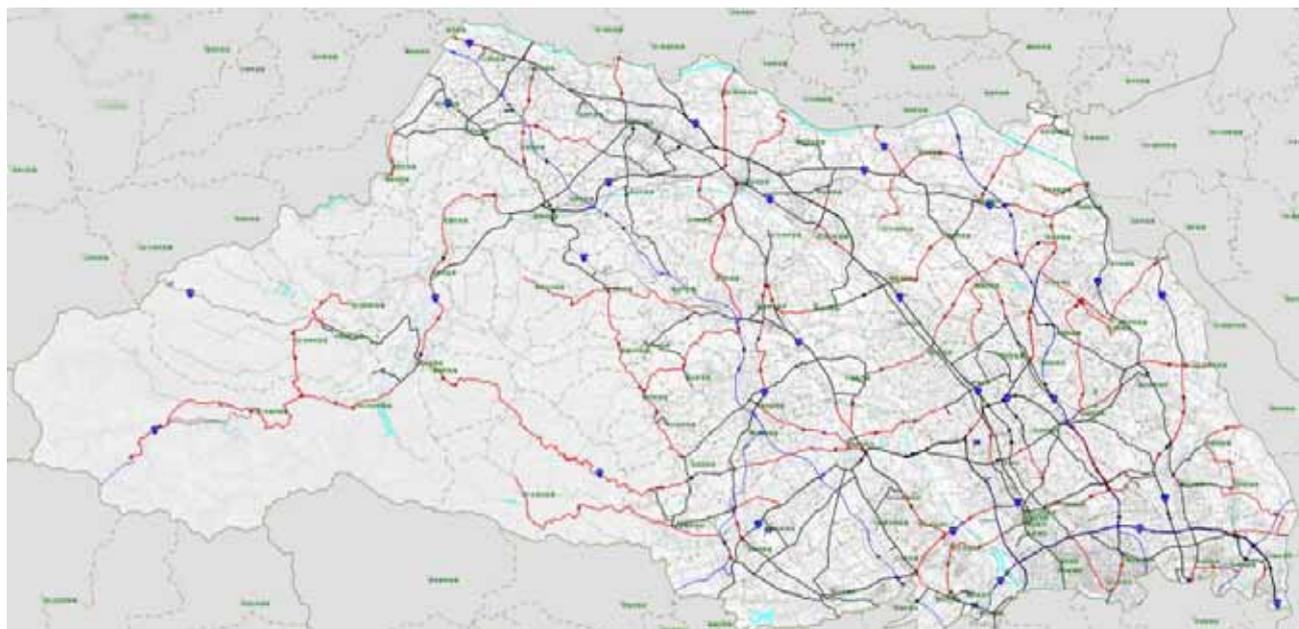
東京都



神奈川県



埼玉県



千葉県



出所：国土交通省道路局 国道・防災課 道路防災対策室 道路防災情報  
<http://www.mlit.go.jp/road/bosai/taisin/taisin.html>