

「発災時における緊急輸送ルート確保に向けた基本方針」について

策定の目的・概要

- ・発災時における、地域防災計画で掲げた人命救助から医療救護、物資輸送に至るまで、全ての応急対策活動に必要な緊急輸送ルートを確保するための基本的な対応方針
- ・被災者となる都民の生命を守っていくこと、また、首都東京の機能を維持し、速やかな復旧・復興につなげていくことを目的に策定

ポイント

ルート確保の優先順位付け、候補経路の選定

ルート確保に向けた目標時間の設定

多重化の観点から水上ルートも活用

ルート確保に向けた考え方

■ 「緊急輸送ルート」の定義

人命救助及び被災者支援等、発災時における応急対策活動を展開するうえで必要となる、緊急輸送にかかる全ての経路

◎ 道路（陸上ルート）

緊急道路障害物除去路線

緊急輸送道路

2,000km強

緊急自動車専用路
緊急交通路

- ・高速道路、国道、都道などの幹線道路と指定拠点（もしくは指定拠点相互）等を連絡する道路 など
- ・拠点に応じて第一次～三次に区分
- ・耐震化推進条例に基づき「特定」、「その他」に区分
- ・その他、障害物除去等を優先的に行う道路等

◎ 河川・港湾（水上ルート） ◆指定拠点

航路

- ・河川、港湾の防災船着場
- ・広域輸送基地（海上）を經由

100箇所以上

- ・都・区市町村・関係機関庁舎
- ・医療施設（災害拠点病院等）
- ・大規模救出救助活動拠点
- ・広域輸送基地
- ・地域内輸送拠点等
- ・河川、港湾の防災船着場 等

課題

- ・既存計画では、原則として、実効性のあるルート確保の優先順位は定めていない
- ・甚大な被害が広範囲にわたり、発災直後は、資機材・人員が不足

■ 応急対策活動の時系列の流れを踏まえた優先順位付け

➢ STEP.1 「人命救助に係る緊急輸送ルート」

災害拠点病院、都内救出救助機関の拠点、都外からの応援部隊の活動拠点等を結び、人命救助に係るルート

- ①緊急自動車専用路（7路線）、緊急交通路（31路線）の一部 環七・環八
- ②災害拠点病院等の拠点と①を結ぶ道路（ラストワンマイル）
- ③河川・港湾を活用した水上ルート
（上記拠点に近接する防災船着場及びこれらを結ぶ航路）

➢ STEP.2 「被災者支援に係る緊急輸送ルート」

広域輸送基地や地域内輸送拠点など、被災者の当面の生活を支えるための拠点を結び、被災者支援に係るルート

- ①STEP.1で確保したルート、緊急交通路（31路線の一部）
- ②広域輸送基地等の拠点と①を結ぶ道路（ラストワンマイル）
- ③河川・港湾を活用した水上ルート
（上記拠点に近接する防災船着場、広域輸送基地（海上）、及びこれらを結ぶ航路）

➢ STEP.3 「その他の緊急輸送ルート」

※都内各地の早期復旧に向け、可能な限り迅速に確保

■ 具体的な候補経路の選定

- ・可能な限り障害物の除去が少ないことが想定される経路を選定するためリスク評価を実施

距離に加え、道路幅員、沿道建築物の耐震化状況、無電柱化状況等を加味して評価

- ・リスク評価が低い3経路抽出し、その1つを確保すべき経路としてあらかじめ選定

緊急輸送ルート	具体的な候補経路の種類別	規模
STEP.1	陸上ルート【道路】	約550km
	水上ルート【防災船着場】	20箇所
STEP.2	陸上ルート【道路】	約150km
	水上ルート【防災船着場等】	15箇所

■ 発災時における対処

さらなる絞り込み

都災対本部でルート確保の方針を決定・対処の実施

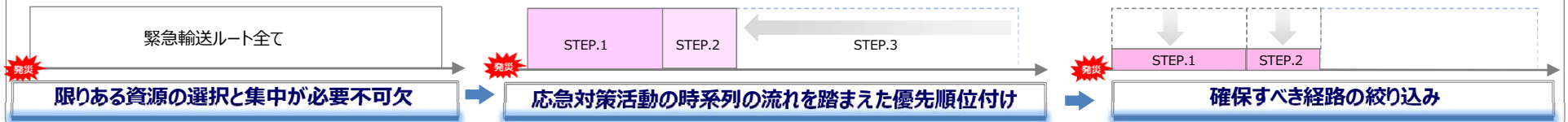
- ・各施設管理者の点検作業と並行して、高所カメラ・ヘリテレ映像など発災直後の俯瞰的な被害状況等を踏まえ、方針を決定（候補経路のさらなる絞り込み）
- ・被災状況の変化等に応じた経路の組み合わせや別経路の確保などについても柔軟に対応

目標時間の設定

STEP.1：上下線各1車線を概ね48時間以内に確保目標

STEP.2：上下線各1車線を概ね96時間以内に確保目標
（特に被害が甚大な地域は4日目以降の物資輸送を目標）

※ 国道・高速道路等については、八方向作戦に基づき確保



緊急輸送ルート確保に向けた取組

- ・点検作業等の迅速化に向けた情報収集体制の充実…通行可能情報の収集 等
- ・水上ルート活用に向けた仕組みづくり…水上ルートの安全確保、航行可能な船舶の把握、防災船着場の運用、水上ルート活用のあり方検討 等
- ・啓開作業の実効性向上に向けた体制整備…災対法改正を踏まえた作業体制見直し 等
- ・首都圏全体を見据えた広域的な連携…九都県市間の情報共有等の仕組みづくり検討 等
- ・障害物発生抑制に向けた防災関連施策との連携…無電柱化事業との連携、普及啓発 等